



Cykelkommunen Lund
2002-2004

Cykeltäta Lund satsar ännu mer

Lund är Sveriges cykeltätaste kommun och den kommun i landet som har högst andel gående och cyklande vid korta resor.

Cykelkommunen är en del av LundaMaTs, som står för ett miljöanpassat transport-system i Lund. Det konkreta arbetet med LundaMaTs startade 1998 med projekten *Cykelkommunen*, *Mobilitetskontoret* och *Gå och cykla till skolan*. Resultatet från satsningarna 1998-2001 har förändrat resvanorna hos tio procent av Lunda-borna. Sammanlagt har man minskat bil-resorna med fyra miljoner kilometer per år. Två miljoner av dessa görs med cykel i stället.

Lunds kommun har beslutat att satsa ytterligare på att öka och förbättra för cykeltrafiken.

Målet är att minska miljöbelastningen från transport-sektorn genom att föra över resor från bilen till cykeln. Trafikarbetet med bil ska minska med 3,2 miljoner fordonskilometer per år. Det är samma sak som att ytterligare 3 500 resor á 3 km per dygn görs med cykel istället för med bil!

Projektet pågår mellan 2002 och 2004, och budgeten är 26 miljoner kronor varav hälften är bidrag från staten. I projektet finns sju verksamhetsområden. Arbetet är inriktat på dels förbättringar av cykelvägnätet, dels på att förändra människors attityd och beteende när det gäller val av färdmedel.



Vi lär oss om och av Lunds cyklister



Vi strävar efter att ge kommunala tjänstemän och politiker goda kunskaper när det gäller cykelplanering och utformning av cykelvägar. Ny kunskap från forskning, från omvärlden och från egen verksamhet följs upp och förs vidare genom återkommande utbildningsinsatser. Detta garanterar god kvalitet i vårt dagliga arbete.

En cykelreferensgrupp har startats. Den har ett trettiotal medlemmar. Vi träffas fyra till fem gånger per år och diskuterar olika teman ur cyklistens perspektiv. Exempel på ämnen är snöröjning, sopning, tekniska lösningar, trafiksignalernas funktion och hur vi ska få flera att cykla. Deltagarna i cykelreferensgruppen rapporterar på frivillig basis fel och brister i cykelvägnätet.



Cykelns status ska höjas

I Lunds kommun strävar vi efter att uppnå en god cykelkultur där det är naturligt med samspel cyklister sinsemellan och mellan cyklister och andra trafikantgrupper. Genom olika informations- och kommunikationsinsatser som berör trafiksäkerhet, trafikregler, och trygghet arbetar vi för en bättre cykelkultur, och för ömsesidig hänsyn mellan trafikanter.

Cykeln marknadsförs som transportmedel och dess status höjs för att öka andelen cykelresor. Bilisterna ska påverkas att välja miljövänliga transportslag. Exempel på åtgärder är olika typer av hälsotramparprojekt, det bevakade cykelgaraget Lundahoj, låncyklar, tjänstecyklar, Smart trafikant (vår egen modell av individanpassad resinformation) och vår cykelkarta.

Det finns många produkter som cyklister kan använda för att öka sin säkerhet och därmed minska risken att skadas i trafiken. Vi vill genom upplysning öka användningen av belysning, reflexer, cykelkorg, cykelkärror och hjälm.



Fler och bättre cykelvägar

Vi arbetar mycket aktivt med att öka andelen cyklister, bland annat genom att höja standarden på cykeltrafiksystemet. Det innebär nya och förbättrade cykelbanor, trafiksäkra korsningspunkter, fler och bättre cykelparkeringar vid regionala busshållplatser, tågstationer och andra platser samt bättre belysning längs cykelvägarna.

Effekterna av vår verksamhet följs också upp. För att se hur cykeltrafiken förändras görs årligen en cykeltrafikräkning. Varje år genomförs också en enkät om cykel-systemet bland kommunens cyklister. Här får vi veta vad cyklisterna tycker om de olika åtgärder som genomförts. Vi får också kunskap om vilka platser som det kommit klagomål om, och denna kunskap ligger till grund för utredningar och ombyggnader.



Lokala investeringsprogrammet för en ekologiskt hållbar utveckling

Investeringsprogrammet är en statlig delfinansieringsform under åren 2002-2004 för en mängd konkreta miljöprojekt i syfte att förverkliga målen i Agenda 21. Drygt 25 av dessa bedrivs i Lunds kommun.

Vissa projekt syftar direkt till att minska transporternas skadeverkningar och är kopplade till målområde koldioxid i Lunds Agenda 21. Andra ska öka den biologiska mångfalden och göra natur- och rekreationsområdena mer tillgängliga. I programmet ingår även projekt som handlar om energibesparingar och övergång till förnyelsebara energiformer.

LundaMaTs

Begreppet står för Lunds kommuns arbete för att skapa ett MiljöAnpassat TransportSystem och innehåller en rad åtgärder inom fem reformer. Cykelkommunen, företagens transporter, samhällsplanering, miljöanpassad biltrafik och utvecklad kollektivtrafik.

Syftet med LundaMaTs är att minska transporternas negativa konsekvenser för miljön. Detta miljöarbete har flera utgångspunkter. Transportbehovet ska minska, och transporterna ska ske på minst miljöskadliga sätt och vara så korta som möjligt.

Agenda 21

Lunds första lokala Agenda 21 antogs av kommunfullmäktige 25 september 1997. Under perioden 2001- 2003 revideras Agendan. Den reviderade Agendan utgår från de nationella miljö kvalitetsmålen och har utifrån dem tagit fram lokala mål. I det nya programmet föreslås dessutom strategier för hur målen ska uppnås. Trafik, energi, naturvård och folkhälsa är några av de prioriterade områdena.

Cykelkommunen Lund, Mobilitetskontoret och Miljöanpassad biltrafik

Detta är de tre LundaMaTsprojekt som ingår i det lokala investeringsprogrammet för ekologiskt hållbar utveckling.

Cykelkommunen Lund ska göra cyklandet i Lund mer attraktivt och säkert. *Mobilitetskontorets* uppgift är att med information, utbildning och rådgivning hjälpa företag, organisationer och enskilda som vill miljöanpassa sina transporter. *Miljöanpassad biltrafik* ska öka medvetandet och ge ökad kunskap om vad som kan göras för att minska miljöbelastningen.

De tre projekten har för 2002-2004 en budget på knappt 40 miljoner varav hälften i statsbidrag. Av detta går 26 miljoner till *Cykelkommunen*.

Projektledare Anna Karlsson, 046-35 52 40, anna.karlsson@lund.se

Trafikhandläggare David Edman, 046-35 69 87, david.edman@lund.se

och Michael Sotiriou, 046-35 69 80, michael.sotiriou@lund.se

Projektsamordnare Annica Owesson, 046-35 69 84, annica.owesson@lund.se

Informatörer Karin Thorsvad, 046-35 69 64, karin.thorsvad@lund.se

och Christina Nilsson, 046-35 69 86, christina.nilsson@lund.se

Post- och besöksadress Tekniska förvaltningen, Byggmästaregatan 4, 222 37 Lund

Hemsida www.lund.se

E-postadress cykelkommunen@lund.se



LUNDS KOMMUN
Tekniska förvaltningen



LundaMaTs
Cykelkommunen Lund