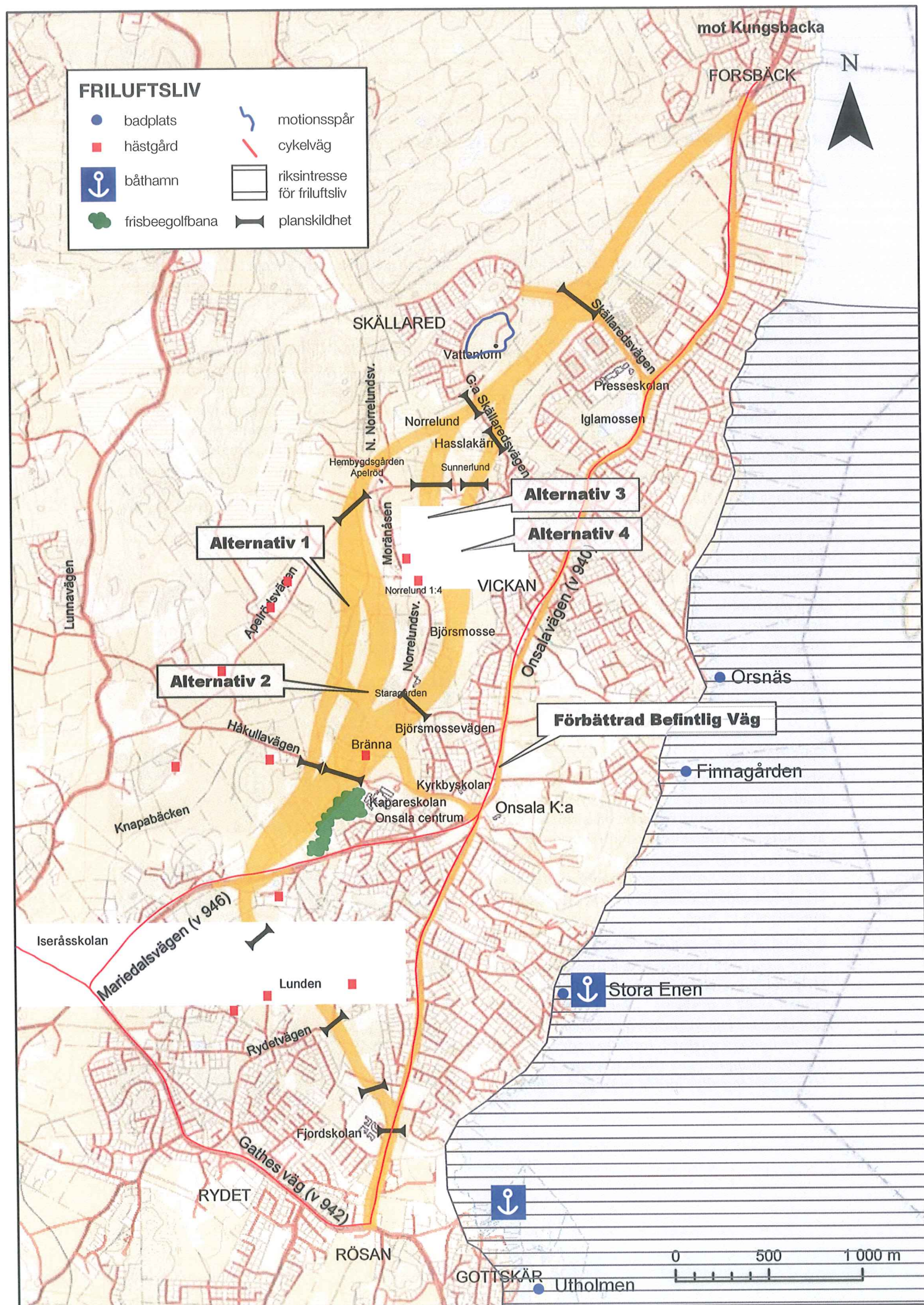




4.6 FRILUFTSLIV

Förutsättningar

Med friluftsliv menas aktiviteter som utförs ute i det fria utan fasta anläggningar som idrottsplatser och badhus mm. Intressanta miljöer för friluftsliv finns i odlingslandskapet väster om Onsala tätbebyggelse och österut mot havet där stränder och bryggor ligger. Det är korta avstånd till både hav och natur. Kungsbackafjorden är lättillgänglig och det finns goda förutsättningar för bad och fiske. Odlingslandskapet med hästgårdar och sin omväxlande natur ger möjlighet till fritt strövande, naturupplevelser, ridning och motion med mera. Det finns några fasta anläggningar för utomhus motion och sport i området som motionsspår och frisbee-bana. Dessa bedöms inte ingå i friluftsliv.

I översiktsplanen utpekas flera områden som är av intresse för friluftslivet; Kungsbackafjorden, båthamnar och cykelvägnätet längs väg 940. Kungsbackafjorden ingår i riksintresse.

Den nuvarande vägen innebär en påverkan på friluftslivet genom vägens buller och barriär. Idag påverkar därför vägen negativt på friluftslivet eftersom möjligheten att ta sig mellan bostadsområden och havet/odlingslandskapet begränsas.

Riksintresse

Stränderna och vattnen runt Onsalahalvön utgör riksintresse för friluftslivet enligt 3 kap MB. Kungsbackafjorden med dess talrika öar är viktig för friluftslivet. Småbåtsbeståndet är stort och har uppskattats till mellan 2000-3000. I fjorden finns goda badmöjligheter och ett omfattande fritidsfiske bedrivs på speciellt makrill och vitling.

Onsalahalvön ingår även i "Kustområdet i Halland" som är av riksintresse enligt 4 kapitlet Miljöbalken. Kustområdet i Halland berörs främst av §2 som säger: "... inom följande områden skall turismens och friluftslivets, främst det rörliga friluftslivet, intressen särskilt beaktas vid bedömning av tillåtligheten av exploateringsföretag eller andra ingrepp i miljön."

Hav och bad

Längs stränderna finns ett flertal badplatser. Vid Kungsbackafjorden, norrifrån räknat, finns badplatser vid Orsnäs, Finnagården, Stora Enen, Utholmen vid Gottskär (simskola), Krügers och Krokudden. Vid Onsalahalvöns sydspets ligger Röde Holme (simskola) och på västsidan finns badplatser vid Svängahalla, Smarholmen (simskola) och Lerkil.

Rekreationslandskapet

Landskapet väster om Onsala tätort består av en blandning naturmarker, åker- och betesmarker, våtmarker och skogsmarker. Sammanhängande skogar finns främst från Skällared och norrut. Det finns många platser för rekreation och friluftsliv i dessa miljöer. Där dessa är tillgängliga för allmänheten används de för promenader mm och är ett tillskott för friluftslivet.



Skolbarn på orientering.



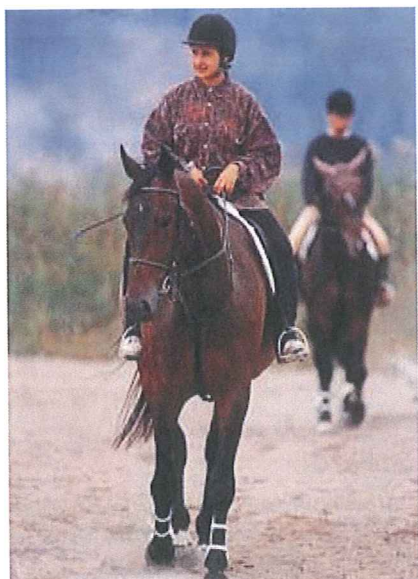
Hästar på betesmark.

Cykel- och ridvägar

Separata cykelvägar finns utmed Onsalavägen (väg 940), Mariedalsvägen (väg 946) och Gathes väg (väg 942). Enligt "GC-plan Kungsbacka 2005-2008" är målet på lång sikt att skapa ett separat vägnät för oskyddade trafikanter som sammanbinder viktiga målpunkter inom kommunen och att det intill gc-vägar är möjligt att åstadkomma ridvägar där hästar förekommer.

Hästsport

Kungsbacka är en mycket hästtät kommun med två stora ridskolor. Det finns även en äldre travträningsbana som påminner mer om skogsväg idag, i skogen omedelbart väster om bebyggelsen i Vickan. Att rida och i vissa fall att äga en egen häst är viktigt och vanligt för många i kommunen, i synnerhet på Onsalahalvön.



Kungsbacka är en hästtät kommun. Foto: Thomas Carlén

Konsekvenser

Friluftsliv och rekreationsvärdena består huvudsakligen av promenader, naturupplevelser, cykling, ridning och bad. Generellt kan sägas att en ny vägutbyggnad kan påverka friluftsvärden genom att lokalvägar och småvägar påverkas. En ny väg kan också försämra ett områdes attraktivitet på grund av buller och luftföroreningar.

Nollalternativet

Nollalternativet innebär försämringar jämfört med nuläget. Sannolikt kommer nuvarande störningar kvarstå med vägen som en barriär. En ökad trafik kan innebära att målpunkter vid Kungsbackafjorden (badplatser) blir svårare att nå liksom motsvarande målpunkter i odlingslandskapet (hästgårdar mm).

Förbättrad Befintlig Väg

Detta alternativ innebär att barriäreffekter av vägen ökar för de boende även om trafiksäkerhets förbättringar uppnås genom de åtgärder som utförs (refuger). Den ombyggda vägen kommer att kantas av bullerskärmar längs med stora delar av sträckan vilket påverkar möjligheten att passera och blockerar utblickar. För boende utmed befintlig väg innebär Alternativ Förbättrad Befintlig Väg en ökad barriäreffekt av vägen på grund av nya plank och skärmar, parallellgator etc.

Alternativ 1

Alternativet innebär små konsekvenser för friluftslivet. Längs delen Mariedalsvägen-Håkulavägen finns naturmarker och småvägar av intresse för friluftslivet, exempelvis Håkulavägen (ridning, cykel, promenader). Håkulavägen föreslås på bro över ny väg vilket ger en lokal påverkan på friluftsvärden i form av buller, störd landskapsbild mm. Sträckan mellan Håkulavägen och Apelrödsvägen domineras av storskalig åkermark vilket innebär att påverkan på friluftslivet är liten. Intrången i betesmarkerna innebär en liten negativ konsekvens eftersom området har viss potential som friluftsområde.

De planskilda korsningarna för gång- och cykeltrafiken som vägförslaget innehåller, betyder att barriärverkan hålls på en acceptabel

nivå. När trafiken flyttar från de tätbebyggda delarna blir möjligheten bättre att nå målpunkter vid havet som bad- och båtplatser.

Från Skällared fram till Forsbäck löper en gång- och ridstig.

Sammantaget ger nybyggnadsalternativen (1-4) positiva effekter för friluftslivet eftersom barriäreffekten av vägen genom Onsala minskar samt att cyklister och gående får bättre förutsättningar att ta sig fram lättare på det lokala vägnätet som blir kvar. Samtidigt minskar rekreationsmöjligheterna i den delen av natur- och kulturlandskapet där den nya vägen kommer att gå fram.

Alternativ 2

Alternativet innebär små konsekvenser för friluftslivet. Omgivningarna väster om Kapareskolan används för uteaktiviteter av bland annat skolan. Det är ett par områden med öppna marker av typen betesmarker som påverkas. Vägens gör intrång men hur påtagligt detta blir beror på vägens läge i korridoren. Vad gäller Håkullavägens dragning över ny väg 940: Se Alternativ 1.

Sträckan mellan Håkullavägen och Apelrödsvägen domineras av storskalig åkermark vilket innebär att påverkan på friluftslivet är liten. Intrången i betesmarkerna innebär en liten negativ konsekvens eftersom området har viss potential som friluftsområde.

Barriäreffekterna minskar när det gäller friluftsintressen se Alternativ 1.

Alternativ 3

Alternativet innebär små konsekvenser för friluftslivet, möjligen något större än alternativ 1 och 2. Det som skiljer dem åt är att på sträckan från Håkullavägen går ny väg genom skogsmarker (västligt läge inom korridoren) och betesmarker. De småvägar som finns i området påverkas negativt (Norrelundsvägen vid Staragården). Sträckningen går vidare genom lövskog i kanten av Björsmosse. Småvägarna som påverkas bedöms ha liten betydelse för friluftslivet och konsekvenserna blir därför små.

Barriäreffekterna minskar när det gäller friluftsintressen se Alternativ 1.

Alternativ 4

I likhet med Alternativ 3 innebär detta små konsekvenser för friluftslivet, möjligen något större än alternativ 1 och 2. Sträckningen går inledningsvis genom lövskogar och i kanten av Björsmosse. Norr om mossen går sträckningen huvudsakligen genom skogsmark. Alternativet går över en gammal travträningsbana för hästar vars betydelse för friluftslivet bedöms vara liten och konsekvenserna blir därför små.

Vägens sträckning i kanten av Hasslakärr sydväst om Gamla Skällaredsvägen och genom en höjdrygg som har tämligen liten betydelse för friluftslivet trots närhet till bostadsbebyggelse.

Barriäreffekterna minskar när det gäller friluftsintressen se Alternativ 1.

Anslutningskorridorer

Omlagd Håkullaväg

Anslutningskorridoren har liten påverkan på friluftslivet. Markerna kring Kapareskolan påverkas och skolans närområde där man idag bedriver fria utomhusaktiviteter kan påverka verksamheter.

Skällared

Anslutningskorridoren vid Skällared har ingen påverkan på friluftsvärden.

Tänkbara åtgärder

Björsmosse och våtmarken Hasslakärr som har intressanta naturvärden skulle kunna göras mer tillgängliga för allmänheten, exempelvis genom att bygga ett utsiktstorn med utsikt över mossmarkerna eller genom att anlägga spänger så att man kan ta sig ut i våtmarksmiljön.