

# Sökresultat

## Sök objekt

Innehåll <Välj Innehåll>	Problembild <Välj Problembild>	Län <Välj Län>	Sök
Id nr	Fritext	Ledord/Ordlista <Välj Ledord/Ordlista>	

## Sökresultat

Sökningen gav 17 träffar

Visar objekt 1 - 10 i 17 följande sidor 2 Nästa >>

Rubrik	Konvention	Problembild	Innehåll
 Cirkelanslutningsplats	Bedöm	Hög hastighet, Färlighet/slag	Cirkelanslutningsplats
			
 Geomfart i mindre stort	Transmission	Hög hastighet, Gående, Tung trafik, Barn, äldre, Färlig körning	OC-reparativ/OC-någarfartösningsåtgärder, Cirkelanslutningsplats
			
 Samordnare	Fekopning		Cirkelanslutningsplats
			

Antal "sökträffar"  
Antal sidor med sökresultat

Exempelnamn("klicka" på för mer information)

Publiceringsnivå (i detta fall P för publikt)

Typ av exempel (Lansbygd, Tätort, Arkitektur, Trast, eller Arbetet på Väg)

## Sökresultat

När en sökning gjorts så visas resultatet under rubriken "Sökresultat"

Sökresultatet visar hur många träffar sökningen gav (dvs hur många exempel som stämde överens med det angivna sökordet)

Maximalt 10 st exempel visas på en sida (kan behöva "scrolla" beroende på skärmlösning).

För att komma till nästa 10-tal exempel (i detta fall 7 eftersom det totala antalet träffar var 17 st), klicka på "2" (för att komma till sidan 2) eller på "Nästa".

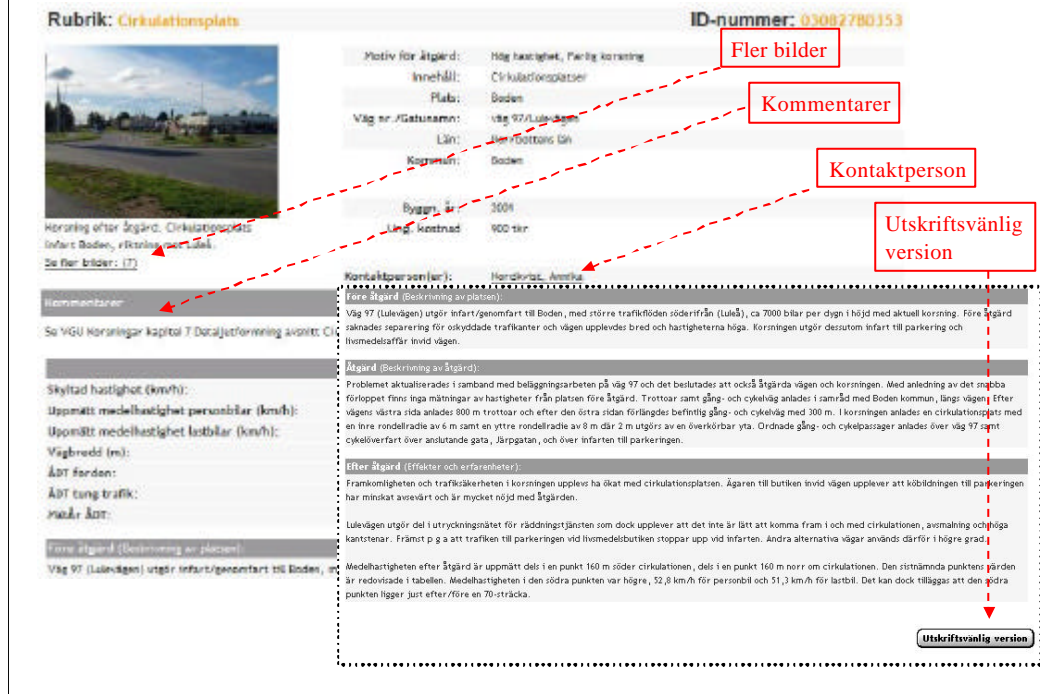
De listade exemplen visas dels med följande information:

- En symbol/bild som anger vilken typ av exempel det är (Lansbygd, Tätort, Arkitektur, TRAST eller "Arbete på väg").
- Namnet på exemplet ("Klickbart" för att komma till detaljinformationen om exemplet)
- Publiceringsnivå (Grönt P = publikt, Gult B = Bedömning, Rött A = Arbetsmaterial). De som ej är inloggade ser bara objekt som är publika
- Ort
- Problembild (dvs de problem som exemplet avsåg att åtgärda)
- Innehåll (dvs de lösningar som exemplet innehåller)

OBS Ovanstående information är beroende av uppgiftslämnarens inmatning och syftar till att ge en inblick i vad exemplet innehåller.

# Sökresultat - Detalj information

**Rubrik:** Cirkulationsplats **ID-nummer:** 03082780153



Motiv för åtgärd:	Hög hastighet, Farlig korsning
Innehåll:	Cirkulationsplatser
Plats:	Boden
Väg nr./Gatusnamn:	väg 97/Luleåvägen
Län:	Västmanlands län
Kommun:	Boden
Byggt år:	2009
Utg. kostnad:	900 tkr
Kontaktperson(er):	Herskvist, Annika

Herskvist efter åtgärd. Cirkulationsplats införts Boden, riktningslös. [Se fler bilder: \(7\)](#)

**Kommentarer**

Se VGU Korsningar kapitel 7 Detaljutförning avsnitt C1

**Åtgärd (Beskrivning av åtgärd):**

Problemet aktualiserades i samband med beläggningsarbeten på väg 97 och det beslutades att också åtgärda vägen och korsningen. Med anledning av det snöbå förloppet finns inga mätningar av hastigheter från platsen före åtgärd. Trottoar samt gång- och cykelväg anläggs i samråd med Boden kommun, längs vägen. Efter vägens västra sida anläggs 800 m trottoar och efter den östra sidan förlängs befintlig gång- och cykelväg med 300 m. I korsningen anläggs en cirkulationsplats med en inre rondellradie av 6 m samt en yttre rondellradie av 8 m där 2 m utgörs av en överkörbar yta. Ordnade gång- och cykelpassager anläggs över väg 97 samt cykelöverfart över anslutande gata, Järpgatan, och över infarten till parkeringen.

**Efter åtgärd (Effekter och erfarenheter):**

Främkomligheten och trafiksäkerheten i korsningen upplevs ha ökat med cirkulationsplatsen. Ågaren till butiken invid vägen upplever att köbildningen till parkeringen har minskat avsevärt och är mycket nöjd med åtgärden.

Luleåvägen utgör del i utryckningsnätet för räddningstjänsten som dock upplever att det inte är lätt att komma fram i och med cirkulationen, avmålning och höga kantstenar. Främst p g a att trafiken till parkeringen vid livmedelbutiken stoppar upp vid infarten. Andra alternativa vägar används därför i högre grad.

Medelhastigheten efter åtgärd är uppmätt dels i en punkt 160 m söder cirkulationen, dels i en punkt 160 m norr om cirkulationen. Den sistnämnda punktens värden är redovisade i tabellen. Medelhastigheten i den södra punkten var högre, 52,8 km/h för personbil och 51,3 km/h för lastbil. Det kan dock tilläggas att den södra punkten ligger just efter 70-räckan.

[Utskriftsvänlig version](#)

## Sökresultat - Detaljinformation

När man "klickar" på exempelnamnet får man upp mer detaljerad information.

Beroende på hur mycket information som lagts in kan man behöva "scrolla" texten för att se all information.

Exemplen innehåller:

- Platsinformation (lokalisering, hastighet, vägbredd mm)
- Problembild
- Innehåll/Åtgärd
- Beskrivning av åtgärden (före, efter)
- mm

En viktig komponent i exemplen är bilder. Bilderna används för att tydliggöra och komplettera den skrivna texten samt för att visarolika detaljer eller lyfta fram viktiga delar av exemplet.

Om mer information om exemplet önskas, kontakta kontaktpersonen

Om exemplet vill skrivas ut rekommenderas att använda den utskriftsvänliga versionen (exemplet anpassas för att skriva ut på en sida och oväsentlig information tas bort)

## Sökresultat - Bilder

Visar objektbilder

Rubrik: **Cirkulationsplats**

ID-nummer: 03062700353



Först efter åtgärd. Cirkulationsplats utanför Borden, riktningsrikt ljud.



Efter åtgärd, cirkulation med i riktningsrikt ljud.



Åfärd, med cykelväg, till parkering.



Cirkulationsplats med infart parkering i bakgrunden.



Ny blå avvarningsväg.



Övergångsölk och cykelväg med regelbunden trafik till cirkulationsplats.



Övergångsölk med cykelväg i anslutning till cirkulationsplats.

Tillbaka

## Sökresultat - Bilder

En viktig komponent i exemplen är bilder. Bilderna används för att tydliggöra och komplettera den skrivna texten samt för att visa olika detaljer eller lyfta fram viktiga delar av exemplet.

Genom att ”klicka” på bilderna förstoras de. Bildernas storlek/upplösning är beroende på hur stor bilden som lagts in är. I vissa fall kan det ta flera ”klickningar” innan maximal bildstorlek visas, men i de flesta fall räcker det med ett ”klick”.

Anledningen till att detta förfarande valts är att användarna sitter på olika snabba uppkopplingar och genom detta förfarande så belastas uppkopplingen först när behovet av att se en detaljerad bild uppkommer.

Det gör det också möjligt att lägga in högupplösta bilder för exempelvis läraren utan att behöva skala om bilderna.

## Sökresultat - Bilder (förstoring)



## Sökresultat - Bilder (förstoring)

En viktig komponent i exemplet är bilder. Bilderna används för att tydliggöra och komplettera den skrivna texten samt för att visa olika detaljer eller lyfta fram viktiga delar av exemplet.

Genom att ”klicka” på bilderna förstoras de. Bildernas storlek/upplösning är beroende på hur stor bilden som lagts in är. I vissa fall kan det ta flera ”klickningar” innan maximal bildstorlek visas, men i de flesta fall räcker det med ett ”klick”.

Anledningen till att detta förfarande valts är att användarna sitter på olika snabba uppkopplingar och genom detta förfarande så belastas uppkopplingen först när behovet av att se en detaljerad bild uppkommer.

Det gör det också möjligt att lägga in högupplösta bilder för exempelvis läraren utan att behöva skala om bilderna.

# Sökresultat - Kommentarer

Visar objekt | VGU-Tätort

Rubrik: **Sträckas utformad som 30-zon**

ID-nummer: 020703G253



Bild 7. Översikt, busstifda, avsmalnad väg, mittréfåg, bild tagen från öster.

Se fler bilder: (10)

## Kommentarer

Gett en utrymme och hög ambitionnivå har lett till ett brett och gediget intryck trots stora ytor...

Mer info

Kommentarer

Motiv för ägard:

Hög hastighet, Glöende, Tung trafik, Barn, Äldre, Funktionsnärade, Cyklistar, Fula trafiksituationer, Rörig trafikmiljö, Kollektivtrafik, GC-separation (GC-lågar), Färdriplande åtgärder, Geonitfärd, Epprättning av olika gatunättyper, GC-kontering (inkl. Svängningsöversikt), Busstrafikanläggningar, Anpassning för funktionsnärade

Plats:

Lesjöbo

Väg nr./Statnummer:

15

Län:

Kronobergs län

Kommun:

Lesjöbo

Byggn. år:

2002

Ung. hastnad:

1500 km/h

Kontaktperson(er):

Hunter, Jan och Fridolf, Bengt

Visa objekt | Kommentarer | VV (Ssau)

ID-nummer: 253

Rubrik: **Sträckas utformad som 30-zon**

ID-nummer: 253

## Kommentar

Gett en utrymme och hög ambitionnivå har lett till ett brett och gediget intryck trots stora ytor för trafikavbrott. Om man hade valt ett ytterligare större GC-passager, prioritera busstrafiken och underlätta bra engång till en hög plattform skulle detta stannningsplatser (se VGU) och stanningsplatser lagras i komet vägas. Detta under förutsättning att busarna inte har inställning vid hjälpstegen. Då hade målsättningen kunna placeras helt för varandra och GC baserna bakom vid de dydder. Framkomligheten för genomfart skulle ha blivit förbättrad och körtiderna hade blivit upprikt i genomfarten. Hjälpstegen, som placeras på gläntan, bör vara placerad på vid sidan av framkanten (som markerar påstigningsst) för att inte vara i vägen för gläntan och så vidare.

Kommentar av: [Katta, Sara](#)

Tillbaka

## Sökresultat - Kommentarer

Vissa objekt/exempel är ”kommenterade”. När ett nytt objekt/exempel läggs i i Exempelbanken skickas det automatiskt för ”Objektbedömning” till Vägverket och ”Sektion utformning av vägar och gator” (Ssau). Personal på Ssau eller av Ssau utsedd personal har möjlighet att kommentera objekten/exemplen innan de läggs ut publikt.

Vissa befintliga objekt/exempel är ännu ej bedömda och har därför inga kommentarer, arbetet med att bedöma/kommentera befintliga objekt pågår och väntas vara klart våren 2006.

# Sökresultat - Utskriftsvänlig version

Utskriftsvänlig version | VGU-Titört

Rabrik: **Cirkulationsplats**

ID-nummer: **0308278035**



Korning efter åtgärd: Cirkulationsplats  
VGU i Boden, riktning mot Luleå.  
Se fler bilder: (7)

Kommentarer:

Se VGU Korningar/ kapitel 7  
Detaljformering avsett  
Cirkulationsplatser ...  
Mer info

Motiv för åtgärd: Hög hastighet, Färlig korning  
Innehåll: Cirkulationsplatser  
Plats: Boden  
Vägar/Gatornamn: väg 97/Luleåvägen  
Län: Norrbottens län  
Kommun: Boden

Byggn. År: 2001  
Läng. kostnad: 100kr

Kontaktperson(er): Barbro Witt, Anika (anika.merilinen@vgu.se)

	Före	Efter
Skyltad hastighet (km/h):	50	50
Uppmått medelhastighet personbilar (km/h):		47
Uppmått medelhastighet lastbilar (km/h):		45
Vägnödd (m):	11	9
ÅDT fordon:		7170
ÅDT tung trafik:		500
MSKär ÅDT:	0	3000

Före Åtgärd (Beskrivning av platsen)

Väg 97 (Luleåvägen) vägar infart/gatornät till Boden, med äldre trafikföres och tråkm (Luleå), ca 7000 bilar per dygn (höjd med skivad korning). Före åtgärd saknades separering för motfärdse trafikanten och vägen upplevdes trång och hastigheterna höga. Korningen vägr beslutet infört till parkering och förmedelsaffär tvärs vägen.

## Sökresultat - Utskriftsvänlig version

Om exemplet vill skrivas ut rekommenderas att använda den utskriftsvänliga versionen (exemplet anpassas för att skriva ut på en sida och oväsentlig information tas bort)